



Komu:

Ministerstvo dopravy ČR
nábř. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1

Ing. Dan Ťok, ministr dopravy
Ing. Tomáš Čoček, Ph.D., 1. náměstek ministra MDČR
Ing. Luděk Sosna, Ph.D., ředitel odboru strategie

Správa železniční dopravní cesty
Dlážděná 1003/7, Praha 1, 110 00

Bc. Jiří Svoboda, MBA, generální ředitel
Ing. Mojmír Nejezchleb, náměstek generálního
ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy

Společné stanovisko starostů Regionu Dolní Berounka: žádost o snížení návrhové rychlosti v projektu optimalizace trati Praha – Beroun

My, níže podepsaní starostové obcí regionu Dolní Berounka, opět společně potvrzujeme trvalou podporu projektu celkové rekonstrukce železniční trati Praha-Beroun, a to plně v návaznosti na dříve přijatá společná stanoviska.

Považujeme za důležité projekt nadále připravovat s důrazem na budoucí využití trati především pro příměstskou osobní dopravu, a to vzhledem k záměru přemístění dálkové dopravy do přímého tunelového propojení Prahy a Berouna/Hořovic. Vítejme aktivnější přístup vlády a jejích organizací k přípravě tohoto klíčového projektu.

Apelujeme nadále na provedení rekonstrukce stávající trati způsobem citlivým k cennému přírodnímu a rezidenčnímu charakteru naší oblasti, což mj. vyžaduje snížení hlukové zátěže na zákonné limity jinými technickými nebo organizačními opatřeními než plošným použitím vysokých protihlukových stěn. Oceňujeme, že projekt tento požadavek akceptoval a vysoké PHS nejsou navrhovány. Za důležité považujeme, aby projekt splňoval i vysoké nároky z hlediska architektury a urbanistického provedení zejména všech železničních zastávek.

V posledních dvou letech je z našeho pohledu viditelný posun v tempu a kvalitě přípravy projektu, a to také díky aktivnějšímu a profesionálnějšímu přístupu SŽDC i projekční společnosti SUDOP.

Na železniční trati mezitím ale dochází k rychlému zhoršování situace vlivem mnoha technických závad a její přetíženosti z hlediska kapacity při současném systému zabezpečení a řízení dopravy, což vede k velmi častým výlukám a zpožděním. Je žádoucí, aby rekonstrukce trati proběhla co nejdříve.

Protože železniční trať je středobodem života i vzhledu našich měst a obcí, formulovali jsme už v rámci projektové přípravy řadu konkrétních návrhů a požadavků. Oceňujeme, že je jim ze strany Ministerstva dopravy i SŽDC a SUDOPu věnována pozornost, nicméně v řadě hledisek nadále existuje riziko, že nedořešení nebo neprůchodnost některých prvků projektu může projekt ohrozit.

Vyzýváme tímto dopisem odpovědné složky vlády ČR i její podřízených organizací (SŽDC), aby s cílem zajištění snazšího projednání projektu a rychlejšího postupu k realizaci přenastavili cílové parametry projektu tak, aby byl v souladu s budoucím využitím trati především pro příměstskou dopravu.

Navrhujeme, aby maximální rychlost byla stanovena na 90 km/h pro nákladní vlaky a 105 km/h pro osobní vlaky, a tato úprava aby byla promítnuta do všech částí projektu.

Věříme, že se tím podaří eliminovat řadu problematických bodů a napomoci brzké realizaci. Mezi nežádoucí důsledky návrhů vyšších rychlostí podle našich informací patří například posuny vedení trati kvůli narovnání oblouků, riziko vyšší hlukové zátěže, hrozba bourání cenných historických nádražních budov, zhoršená prostupnost zbývajících úrovněvých přejezdů a další. Těchto sporných bodů se lze elegantně zbavit, pokud se návrhová rychlost přizpůsobí tomu, jak má výhledově tato trať být primárně využívána, tedy jako příměstská trať pro intenzivní osobní dopravu.

Za region Dolní Berounka a jednotlivé obce a města, podepsáno dne 6. prosince 2018.



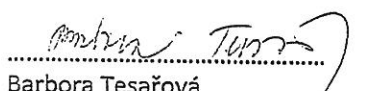
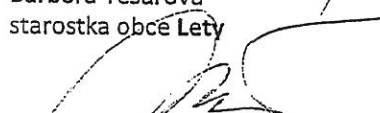

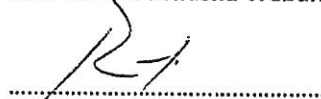
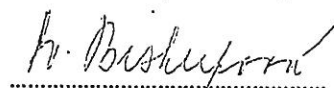
Filip Kořínek
starosta města Černošice (ORP)



Lenka Nejedlíková
starostka obce Všenory



Petr Hampl
starosta města Dobřichovice


Jana Svobodová
starostka obce Karlík
Barbora Tesařová
starostka obce Lety
Martin Hrdlička
starosta obce Tetín
Tomáš Smrčka
starosta města Řevnice
Markéta Šimanová
starosta obce Zadní Třebañ
Tomáš Snopek
starosta obce Hlásná Třebañ
Petr Rampas
starosta městysu Karlštejn
Svatava Biskupová
starosta obce Srbsko

Dodaná zpráva - Detail zprávy

Věc: Společné stanovisko starostů RDB-žádost o snížení navrhované rychlosti v projektu optimalizace trati
ID zprávy: 630726254
Typ zprávy: Datová zpráva
Datum a čas dodání: 10.12.2018 v 17:32:08

Odesílatel: MĚSTO ČERNOŠICE, Riegrova 1209, 25228 Černošice, CZ
ID schránky: u46bwy4
Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0
Odstavec: Nežadáno
Naše číslo jednací: MUCE 76550/2018 OVM
Naše spisová značka: S-MUCE 76550/2018 OVM
Vaše číslo jednací: Nežadáno
Vaše spisová značka: Nežadáno
K rukám: Nežadáno
Do vlastních rukou: Ne
Doručení fíkcí zakázáno: Ne

Přílohy:

společné stanovisko st.RDB.pdf (511,18 kB)
